



Den Haag

Ons kenmerk
DSO/10952414
RIS325817

HERINRICHTING VAN TWEE KRUISPUNTEN OP DE LAAN VAN WATERINGSE VELD.

Het college van burgemeester en wethouders van Den Haag,

overwegende dat:

- het project 'herinrichting van twee kruispunten Laan van Wateringse veld' onderdeel is van het mobiliteitsprogramma Straten, Wegen, Lanen is (RIS307216);
- de doorstroming van het autoverkeer op de Laan van Wateringse Veld en met name op de kruispunten met het Oosteinde en de Noordweg vaak onvoldoende is;
- de verkeersveiligheid voor voetgangers, fietsers en gemotoriseerd verkeer op en rond deze kruispunten momenteel onder druk staat en met de voorgestelde maatregelen kan worden verbeterd;
- met het voorliggende ontwerp de doorstroming wordt verbeterd en tegelijkertijd de verkeersveiligheid wordt vergroot, onder meer door de aanleg van een rotonde, veilige oversteekplaatsen en verbeterde fietsvoorzieningen;
- voor het maken van de rotonde bij de kruising Noordweg water wordt gedempt;
- daarom de waterpartij bij het Havannapad wordt vergroot;
- het oversteken van de Noordweg ter plekke van de Menno ter Braakstraat en de Rhijenhof onveilig is;
- daarom bij deze aansluitingen een ontwerp voor middeneilanden is gemaakt om het oversteken veiliger te maken.

besluit:

- I het concept voorontwerp en de bijgevoegde plantoelichting voor de herinrichting van deze twee kruispunten op de Laan van Wateringse Veld vrij te geven voor inspraak.

Den Haag, 7 juli 2026

Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris, de locoburgemeester,

Ilma Merx

Saskia Bruines

Toelichting

Inleiding

Het project “Kruispunten Laan van Wateringse Veld”, maakt deel uit van het mobiliteitsprogramma Straten, Wegen, Lanen (RIS307216). Het project bestaat uit twee delen. De kruising met het Oosteinde en de kruising met de Noordweg. Deze drie wegen verbinden de wijk Wateringse Veld met haar omgeving: Den Haag Zuidwest, Rijswijk, Wateringen en de snelweg A4 (Midden-Delfland).

Deze wegen, en met name de Laan van Wateringse Veld worden door meer auto's gebruikt dan de wegen aan kunnen. Dagelijks ontstaan er tijdens de spits lange wachtrijen bij de kruispunten. Dat komt ook omdat de Laan van Wateringse Veld een parallelroute vormt met de N211 die de A4 verbindt met Den Haag Zuidwest en het Westland. De Laan van Wateringse Veld wordt ook gebruikt om de file op de N211 te vermijden. De prinses Beatrixlaan in Rijswijk is een andere belangrijke verbinding voor Den Haag Zuidwest naar de snelweg A4.

Momenteel wordt de N211/Wippolderlaan gereconstrueerd, met als doel het verbeteren van de verkeerscapaciteit van de N211. Dit gebeurt in opdracht van de provincie Zuid-Holland. Verwacht wordt dat de doorstroming op deze weg zal verbeteren en dat daarom er minder doorgaand verkeer voor de Laan van Wateringse Veld zal gaan.

Naast het project N211, zijn er in de omgeving ook andere mobiliteitsprojecten in voorbereiding. Te noemen zijn: Oversteekplaatsen Noordweg, de herinrichting van de Leyweg (tussen Erasmusweg en Noordweg), de 2^e fase herinrichting Erasmusweg, de ongelijkvloerse kruising Lozerlaan-Erasmusweg.

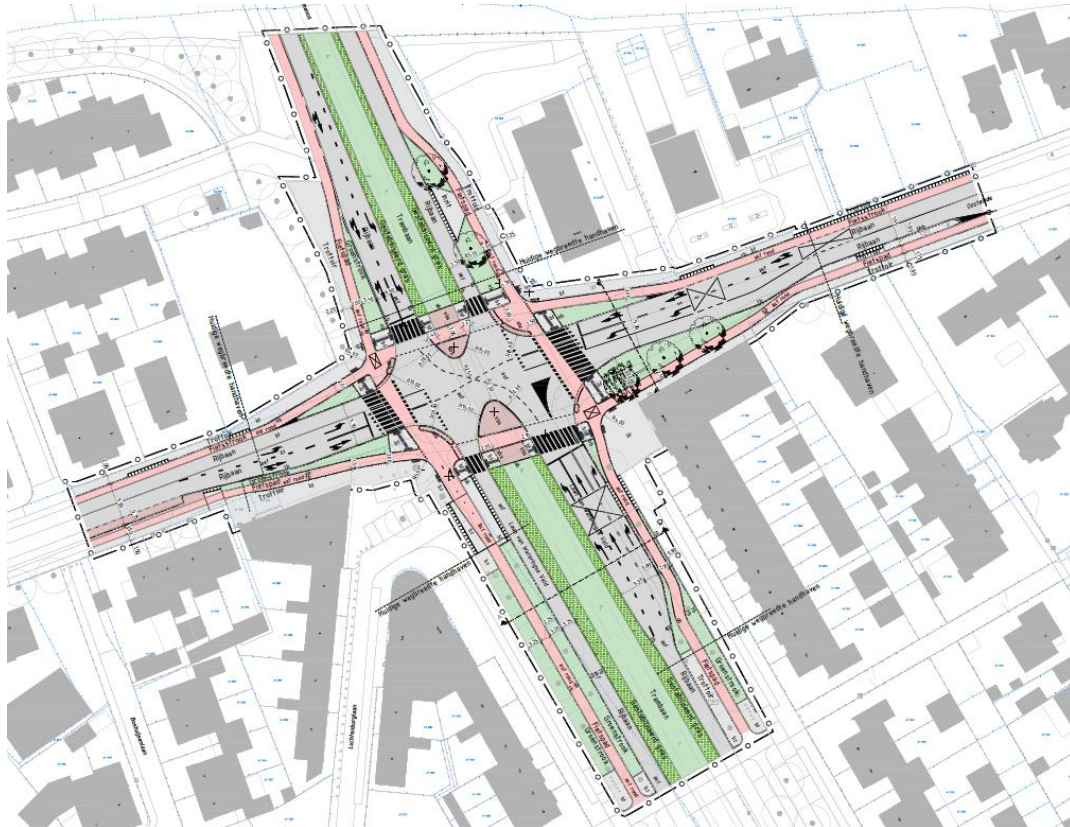
Doel van het project

Het doel van het project Laan van Wateringse Veld is het verbeteren van de (auto-)verkeer doorstroming op de kruispunten met het Oosteinde en de Noordweg én het vergroten van de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers, in het bijzonder voor fietsers en voetgangers.

Toelichting Kruising Laan van Wateringse Veld-Oosteinde

De aanpassingen op dit kruispunt zijn het maken van aparte voorsorteerstrook voor verkeer (komend uit zuidelijke richting) dat rechtsaf slaat, van de Laan van Wateringse Veld naar het Oosteinde, en het verlengen van de opstelstrook voor linksaf voor verkeer op het Oosteinde (komend uit oostelijke richting) naar de Laan van Wateringse Veld. Ook worden de oversteken voor fietsers op het kruispunt verbeterd. De trambaan van tramlijn 16 blijft zoals hij is, ook de bushalte van buslijn 37, nabij het kruispunt aan de Laan van Wateringse Veld, blijft op zijn plaats. Er moeten vier bomen* wijken. Uitgangspunt is de bomen* te verplanten, tenzij dat niet mogelijk is. Er komen vijf bomen* terug. Aan het Oosteinde wordt een klein grondstuk verworven om de opstelstrook voor de kruising te verlengen.

*Deze bomen behoren tot het “Bomenmuseum” van Wateringse Veld. Deze bomen hebben geen andere status dan andere stadsbomen. Het gaat om Moeraseiken en een Kastanje. De Kastanje zal in ieder geval gekapt worden vanwege de Kastanjeziekte. Deze wordt vervangen door Moeraseik. Zie de tekst over het Bomenmuseum op pagina 6.



Voorlopig ontwerp kruispunt Oosteinde

Toelichting Kruising Laan van Wateringse Veld-Noordweg

Op de plaats van deze kruising komt een rotonde. De rotonde heeft geen verkeersregelininstallatie voor het autoverkeer zoals bij het huidige kruispunt. Wel zijn er verkeersregelininstallaties voor voetgangers, fietsers en voor de tram. Verwacht wordt dat met de rotonde de verkeersdoorstroming en de verkeersveiligheid zal verbeteren. In de huidige situatie van het kruispunt zorgt met name afslaand verkeer vaak voor opstopping bij groen licht. Voor fietsers en voetgangers zijn er veilige oversteekplaatsen ontworpen. De fietsroute aan de Noordweg heeft aan één zijde een 2-richtingen fietspad. De oversteek bij de rotonde sluit hierop aan.

De rotonde heeft een groter ruimtebeslag dan de huidige kruising. Dat heeft tot gevolg dat er sloten deels gedempt worden. Om het gedempte oppervlaktewater te compenseren wordt een nabijgelegen waterpartij vergroot en wordt een ecologische oever gemaakt. Dat is tussen de Zevenwoudenlaan en de Tomatenlaan, bij het Havannapad.

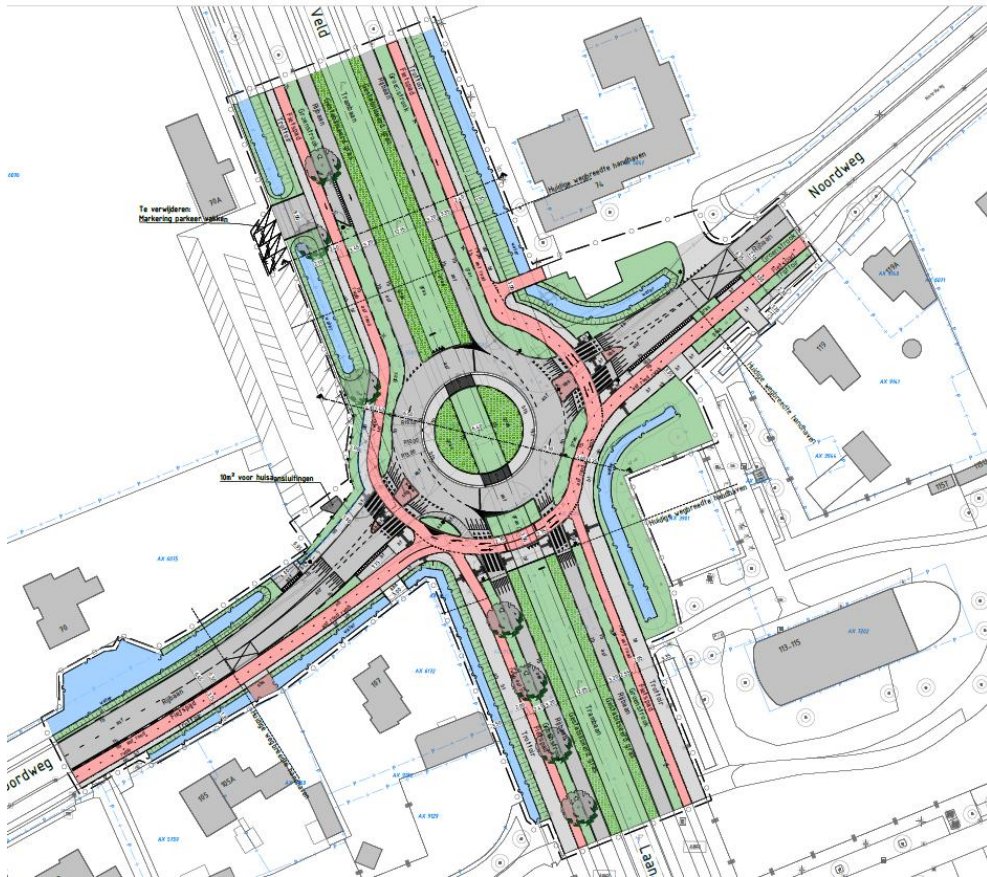
Vanwege het grotere ruimtebeslag is er ruimte nodig van de parkeerplaats van VTV Johanna en van de Haagse Voetbalvereniging SVH. VTV Johanna krijgt daarom een nieuwe entree aan de Laan van Wateringse Veld. Ook de entreesituatie van Noordweg 70 zal veranderen.

Voor de rotonde moeten vier bomen* in de openbare ruimte wijken. Uitgangspunt is dat deze worden verplant tenzij dat niet mogelijk is. Er worden vier bomen* geplant.

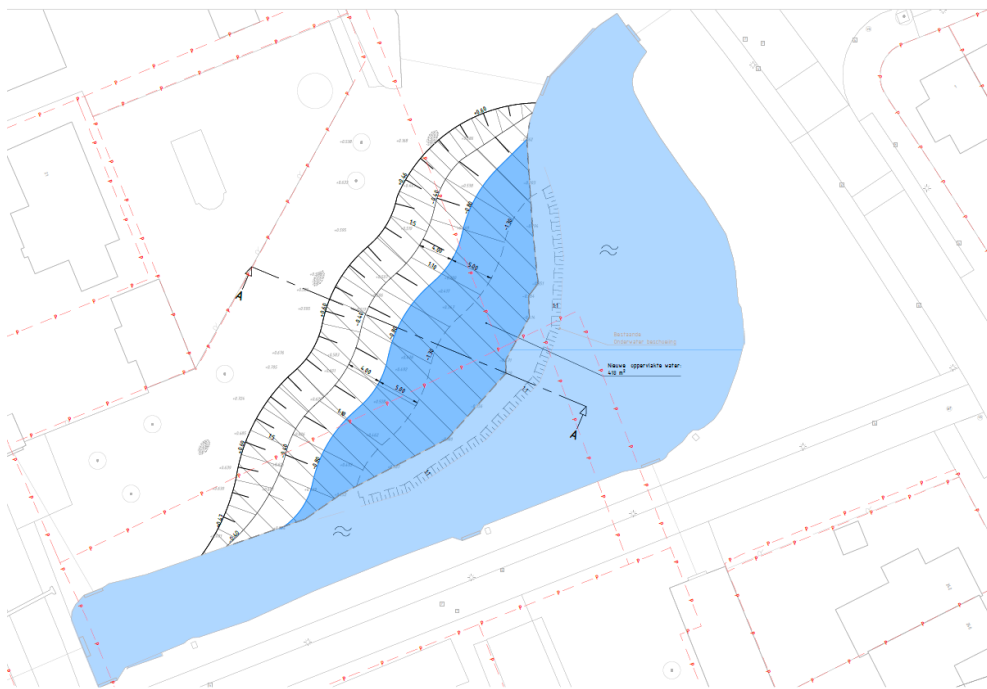
Het riool in de Noordweg dient vervangen te worden. In het project wordt ook een rioolbuis onder de rotonde aangelegd. De extra kosten hiervan worden gedekt door uit het budget voor rioolonderhoud.

*Deze bomen behoren tot het “Bomenmuseum” van Wateringse Veld. Deze bomen hebben geen andere status dan andere stadsbomen. Het gaat om Zilveresdoorns en een Kastanje. De Kastanje zal in ieder geval gekapt worden vanwege de Kastanjeziekte. Deze wordt vervangen door Zilveresdoorn.

Zie de tekst over het Bomenmuseum op pagina 6.



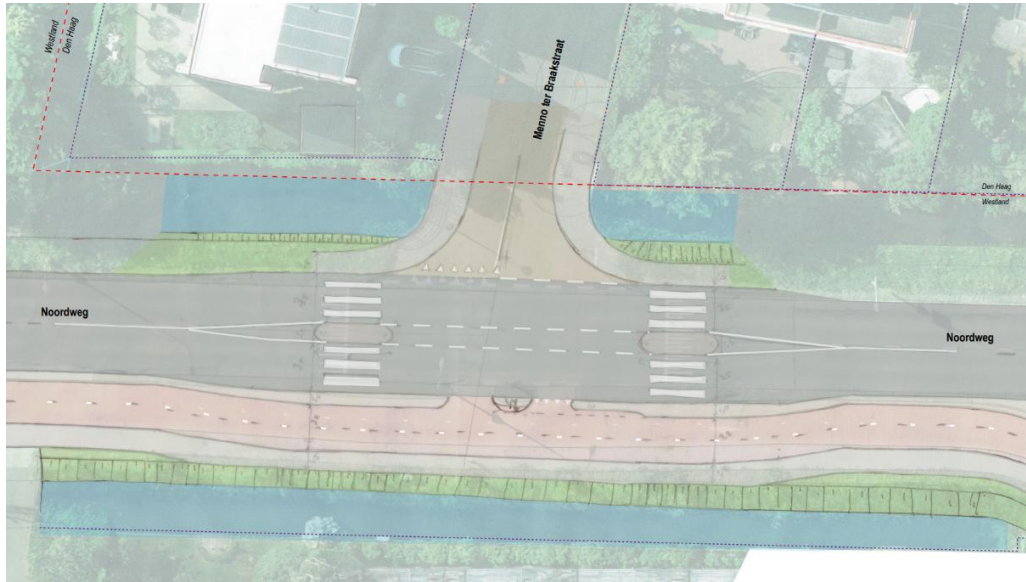
Voorlopig ontwerp rotonde Noordweg



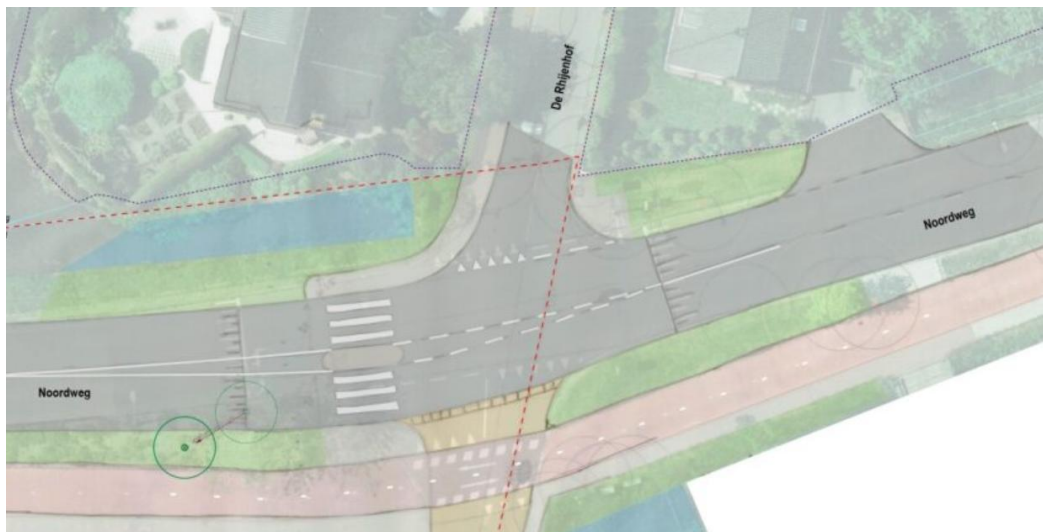
Voorlopig ontwerp watercompensatie Havannapad, tussen Tomatenlaan en Zevenwoudenweg.

Toelichting oversteekplaatsen Noordweg

Op de Noordweg worden op twee plaatsen veilige oversteekplaatsen gemaakt. Ter hoogte van de Menno ter Braakstraat en de Rhijenhof. Deze zijn nodig voor voetgangers en fietsers (scholieren). Wanneer het druk is op de Noordweg is oversteken moeilijk/risicovol omdat er geen oversteekplaats is en automobilisten geen voorrang hoeven te verlenen.



Oversteek Menno ter Braakstraat



Oversteek Rhijenhof

Deze oversteekplaatsen zijn op een later moment aan het project toegevoegd. Het niveau van uitwerking is lager dan de kruising en de rotonde. Wel is een aparte kostenraming opgesteld. De extra beheerkosten zijn gering en worden binnen bestaande beheerbudgetten opgevangen.

Bomenmuseum Wateringse Veld

Begin van dit millennium werd het plan voor de Laan van Wateringsveld uitgewerkt en als onderdeel van het Bomenmuseum werd de kastanjeboom uitgekozen als boomsoort om aan te planten op heel deze laan. Tot 2006 werden vervolgens vijf van de zes deeltrajecten van deze laan aangeplant met kastanjabomen. In 2004 openbaarde zich een nieuwe boomziekte, de kastanjabloedingsziekte. Al snel werd duidelijk dat met name jonge kastanjabomen extra vatbaar zijn voor deze ziekte. Gezien alle onzekerheden rondom kastanjabomen werd in 2006 besloten om het zesde en laatste deelgebied van de Laan van Wateringsveld, Hogevel, niet meer aan te planten met kastanjabomen maar met lindes. In de daaropvolgende jaren sneuvelden veel jonge kastanjabomen waaronder enkele honderden op deze laan. Toen er na zes jaar nog geen oplossing bleek voor deze boomziekte is er in 2013 een plan gemaakt om ieder deeltraject van de Laan van Wateringsveld te voorzien van een vervangende boomsoort. Als er nu kastanjabomen gekapt moeten worden op deze laan, is de vervangende soort bekend. Dergelijke lange lanen met één enkele boomsoort zijn te risicogevoelig en moeten in het vervolg worden vermeden zoals ook staat beschreven in de Nota Stadsbomen op pagina 128 (RIS307827 Bijlage 1).

Parkeren

Met dit project vervallen geen parkeerplaatsen in de openbare ruimte. Voor het maken van de rotonde Noordweg vervallen wel enkele parkeerplaatsen op privaat terrein bij de Haagse Voetbalvereniging SVH en bij Volkstuinvereniging Johanna.

Riolering

Voor de Noordweg is gepland om het huidige persriool te vervangen door een vrij-verval-riool. Daarom wordt bij de rotonde Noordweg de plaatsing van een rioolbuis meegenomen in het project. Door de twee oversteekplaatsen op de Noordweg uit te voeren tijdens de rioolvervanging zijn de kosten lager (werk-met-werk). De kosten voor het aanpassen van de bestaande riolering worden gedekt uit de opbrengsten van de rioolheffing. Deze kosten zijn daarom niet opgenomen in de projectkosten van dit besluit.

VOV en ACOR

De voorgestelde wegontwerpen zijn goedgekeurd door VOV en ACOR. De twee oversteekplaatsen zijn nog niet in VOV en ACOR behandeld. Omdat deze oversteekplaatsen eenvoudige herinrichtingen zijn die tot doel hebben de verkeersveiligheid te bevorderen wordt verwacht dat VOV en ACOR de oversteken in de DO-fase zullen goedkeuren.

Toetsing van de ontwerpen

Plannen voor de herinrichting van de openbare ruimte worden ter toetsing voorgelegd aan twee gemeentelijke adviescommissies, te weten het VOV (Vooroverleg Over Verkeerszaken) en de ACOR (Adviescommissie Openbare Ruimte). Het concept voorontwerp voor de herinrichting van twee kruispunten Laan van Wateringse veld is aan beide adviescommissies voorgelegd en dit heeft geleid tot een positief advies van VOV en de ACOR op het voorontwerp dat hierbij ter inzage wordt gelegd. De twee oversteekplaatsen zijn nog niet in VOV en ACOR behandeld, beide (eenvoudige) herinrichtingen worden in de volgende projectfase (definitief ontwerp) voorgelegd.

Verwervingen

Ten behoeve van het kruispunt Oosteinde-Laan van Wateringse Veld wordt een kleine verwerving gedaan van een particuliere kavel. Ten behoeve van de rotonde Noordweg-Laan van Wateringse Veld wordt ruimte verworven van VTV Johanna. Hierover zijn meerdere gesprekken gevoerd, dit heeft geleid tot het verplaatsen van de ingang van de volkstuinten van de Noordweg naar een nieuwe ingang vanaf de Laan van Wateringse Veld. De ruimte die nodig is aan de zijde van de sportvelden is al eigendom van de gemeente.

Participatie

Voor dit project zijn in de afgelopen jaren meerdere informatieavonden geweest. In de schetsontwerpfase in mei 2020 en in de Voorlopig Ontwerpfase in juni 2022. Daarnaast is het projectteam aanwezig geweest bij twee brede bijeenkomsten over Wateringse Veld, die waren georganiseerd door het Bewonersplatform Wateringse Veld.

Kostenraming

Voor dit project is een kostenraming gemaakt. De projectkosten zijn als volgt geraamd:

Rotonde Noordweg	€ 3.230.818
Kruising Oosteinde	€ 2.666.938
Watercompensatie Noordweg	€ 156.201
Oversteekplaatsen Noordweg	€ 273.481
<u>Verwervingen en schadeloosstellingen</u>	<u>€ 135.000</u>
TOTAAL	€ 6.462.438

Financiering

De kosten worden geraamd op € 6.462.438,- (prijspeil 1-1-2026, excl. BTW). De raming wordt geactualiseerd na de inspraakperiode met eventuele ontwerp wijzigingen. Bij dit project wordt het principe werk-met-werk toegepast. Dekking komt uit programma 12, Mobiliteit en een subsidie van Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH). In onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van de voorziene dekkingsbronnen voor de investeringen. Voordat het plan in uitvoering gaat, wordt het Voorontwerp ter vaststelling voorgelegd aan de raad tezamen met de definitieve kostenramingen en het dekkingsvoorstel.

Krediet Laan van Wateringse Veld	€ 1.400.000 (Programma 12, Mobiliteit)
Krediet Mobiliteitsdoorstroming	€ 2.069.838 (Programma 12, Mobiliteit)
Incidentele Doorstromingsgelden	€ 2.292.000 (Programma 12, Mobiliteit)
<u>Nog aan te vragen MRDH-subsidie</u>	<u>€ 700.600 (Programma 12, Mobiliteit)</u>
TOTAAL	€ 6.462.438

Beheerkosten

Voor de herinrichting van beide kruispunten is een beheerparagraaf opgesteld en afgestemd met de beheerders. De toekomstige beheerkosten zijn als volgt geraamd:

Kruising Oosteinde	+ € 650/jaar
Rotonde Noordweg	+ € 2.490/jaar
<u>Watercompensatie Noordweg</u>	<u>- € 30/jaar</u>
TOTAAL	+ € 3.110/jaar

De extra beheer en onderhoudskosten ad. € 3.110,- worden gedekt uit programman 12 Mobiliteit, Activiteit inrichting verkeer.

Inspiraak

De inspraakperiode omvat een formele inspraaktermijn van 6 weken van 31 augustus tot en met 12 oktober 2026. Het concept voorontwerp is gedurende deze periode zowel op papier als online ter inzage beschikbaar. Tijdens de inspraakprocedure wordt een informatie-/participatie-avond in de wijk Wateringse Veld georganiseerd waar het concept voorontwerp wordt getoond en toegelicht.

Belanghebbenden kunnen het ontwerp inzien op:

- <https://projecten.denhaag.nl/projecten>;
- www.denhaag.nl onder bestuurlijke stukken via het RIS;
- op het Haags Informatiecentrum (in het atrium van het stadhuis)
<https://www.denhaag.nl/nl/contact-met-de-gemeente/den-haag-informatiecentrum/>

Belanghebbenden kunnen hun reactie (zienswijze) tijdens de inspraakprocedure schriftelijk kenbaar maken. Dit kan door:

Door een e-mail te sturen naar (KruispuntenWateringseveld@denhaag.nl).

- onder vermelding van ‘Zienswijze herinrichting twee kruispunten Wateringse Veld’;
- Per post via Postbus 12 600, 2500 DJ Den Haag, onder vermelding van ‘Zienswijze herinrichting twee kruispunten Wateringse Veld’. Ter attentie van: Dienst Stedelijke Ontwikkeling, Afdeling Mobiliteit

Het is ook mogelijk om telefonisch een zienswijze te bespreken met een medewerker van de Dienst Stedelijke Ontwikkeling. Hiervoor kan een afspraak worden gemaakt met het secretariaat van DSO/Mobiliteit, bereikbaar via telefoonnummer 14 070.

Na de inspraakperiode worden de inspraakreacties gebundeld en voorzien van een reactie. Dit wordt samengebracht in een afzonderlijk Nota van Beantwoording en als bijlage aan het raadsbesluit toegevoegd. Indien daar aanleiding toe is, kan het concept voorontwerp worden aangepast naar aanleiding van de inspraakreacties.

Planning

De gemeente streeft ernaar om dit project in de eerste helft van 2028 te starten. Deze streefdatum is afhankelijk van het besluitvormingsproces, het verkrijgen van vergunningen, het doorlopen van een procedure voor een verkeersbesluit en het definitieve tijdsslot om op deze hoofdroute te mogen werken vanuit het Stedelijk Bereikbaarheidsoverleg. De planning ten aanzien van het verdere verloop van dit project, vanaf het collegebesluit “voor vrijgave inspraak” ziet er als volgt uit (onder voorbehoud).

Mijlpalen

Collegebesluit concept VO vrijgave inspraak
Inspiraak
Raadsbesluit definitief VO
Definitief Ontwerp, bestek, aanbesteding
Uitvoering

Datum

14 juli 2026
31 augustus t/m 12 oktober 2026
Q1 2027
Q2 2027 t/m Q4 2027
vanaf medio 2028