



Voorlopig ontwerp kruispunt Oosteinde

Kruising Laan van Wateringse Veld-Oosteinde

Wij maken een extra rijstrook voor auto's die rechtsaf slaan. Deze strook is voor verkeer dat van de Laan van Wateringse Veld naar het Oosteinde rijdt.

Wat gebeurt er met het fietspad?

Het fietspad naast de weg wordt verlegd. Zo maken wij ruimte voor de extra rijstrook. Ook maken wij de oversteekplaatsen voor fietsers beter.

Blijft het openbaar vervoer hetzelfde?

Ja. De trambaan van lijn 16 blijft zoals hij nu is. Ook de bushalte van lijn 37 aan de Laan van Wateringse Veld blijft op dezelfde plek.

Wat gebeurt er met de bomen?

Wij kappen 4 bomen. Daarvoor komen 5 bomen terug.

Wanneer beginnen de werkzaamheden?

De ontwerpen worden eerst aangeboden aan de gemeenteraad. Daarna zoeken we een aannemer. Als dat goed gaat kan half 2028 gestart worden met de uitvoering. Het project is dan in 2029 klaar.

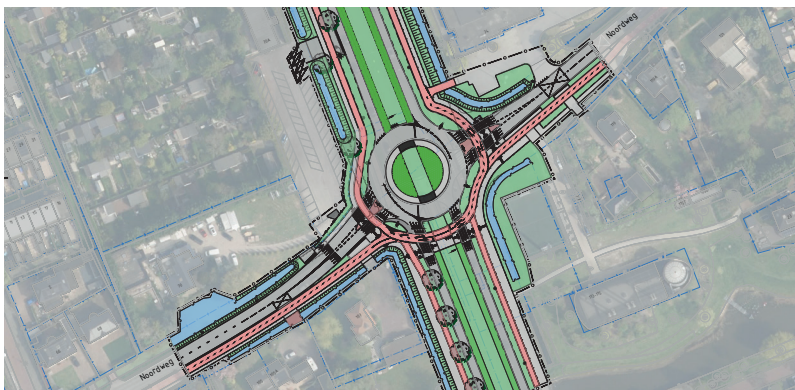


Den Haag

Kruisingen Laan van Wateringse Veld met Noordweg en Oosteinde



De kruisingen Laan van Wateringse Veld-Noordweg en Laan van Wateringse Veld-Oosteinde worden aangepast. De gemeente wil hiermee iets doen aan de files en lange wachtrijen bij kruisingen in Wateringse Veld.



Voorlopig ontwerp rotonde Noordweg

Rotonde Laan van Wateringse Veld-Noordweg

Op de kruising komt een rotonde. Voor de tram komen verkeerslichten die weggebruikers waarschuwen als de tram eraan komt.

Waarom?

De rotonde zorgt voor een betere doorstroming van het verkeer en veilige oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers.

Fietspad

Het fietspad aan de Noordweg blijft in twee richtingen toegankelijk en sluit aan op de rotonde.

Verenigingen

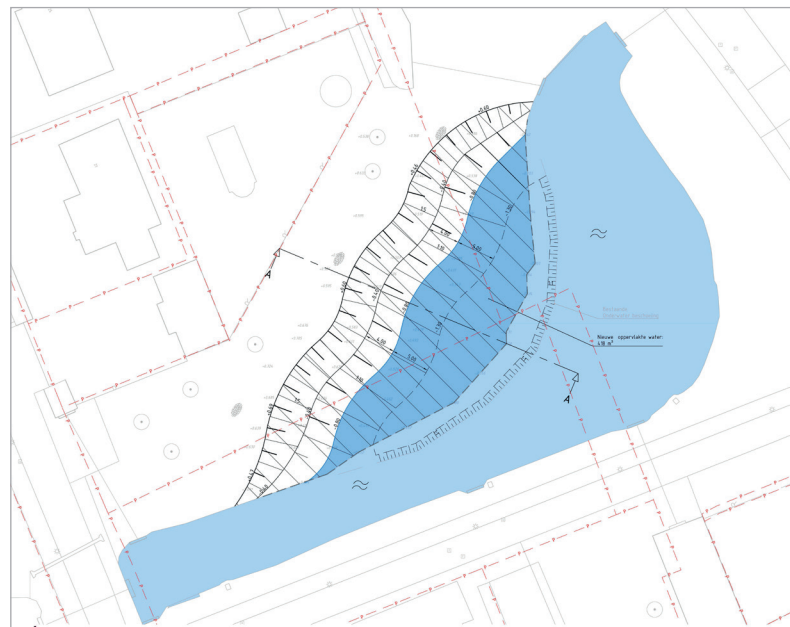
Voor de aanleg is ruimte nodig van de parkeerplaatsen van Volkstuinvereniging Johanna en voetbalvereniging SVH. Johanna krijgt een nieuwe ingang aan de Laan van Wateringse Veld.

Bomen

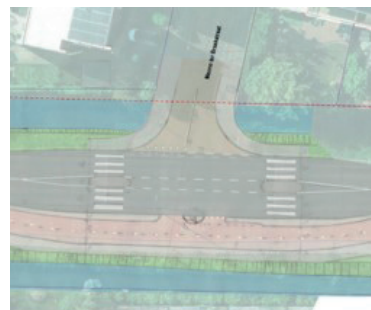
We kappen 4 bomen. Er worden ook weer 4 nieuwe bomen teruggeplaatst.

Extra water graven (watercompensatie)

De nieuwe rotonde wordt groter dan de huidige kruising. Daardoor moeten we een deel van de sloten dichtmaken. We maken dit goed door een waterpartij in de buurt groter te maken. We maken daar ook een natuurvriendelijke oever. Dit gebeurt bij het Havannapad, tussen de Zevenwoudenlaan en de Tomatenlaan.



Watercompensatie Havannapad, tussen Tomatenlaan en Zevenwoudenweg



Oversteek Menno ter Braakstraat



Oversteek Rhijenhof

Oversteekplaatsen Noordweg

Op de Noordweg komen nieuwe oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers. Deze komen bij de Menno ter Braakstraat en de Rhijenhof.

Waarom deze oversteekplaatsen?

Nu moeten voetgangers en fietsers wachten tot auto's hen voorrang geven. Met de nieuwe oversteekplaatsen kan men veilig oversteken.